



提 要

- 一、自杜黑的「空權理論」問世以來，戰爭思想就有極大的改變，空優的爭取已直接影響陸上及海上作戰的成敗，如何有效運用空中武力，誠為指揮官遂行作戰任務的首要課題，除了擁有性能優越的各式戰機，及支援作戰之指、管、通、情、監、偵系統、設施為其基本條件外，而空戰計畫的良窳，更是整個作戰成敗之關鍵。
- 二、空權為「對所望空域能作有效之控制與運用之力量及其影響力」。而空權之要素，主為「空軍部隊、基地、重要武器裝備與設施、指揮運用之能力以及國力、科技、備役空軍人員、民間航空與工業」等；空權潛力愈雄厚，實力愈強大，空權威力之範圍愈大。
- 三、「空優」是軍事勝利的必要條件，而所謂「地區性的空優」，是指「在特定之時間內的特定區域，基本的空中活動自由」。臺海兩岸分裂分治長達五十年之久，主要是臺海中線以東的空優在國軍，若中共能取得空優的話，早就武力進犯了，這就是「空優是作戰致勝的關鍵」的最佳證明與寫照了；故在未來的臺澎防衛作戰中，爭取臺海局部空優（地區性的空優），仍是聯合制空作戰、聯合制海作戰、聯合反登陸作戰的最重要一

環。

四、1991 年 1 月 17 日至 2 月 28 日以美軍為首的多國聯軍，運用了優異的海、空軍及裝備精良的地面部隊，於短短的 45 天就擊敗了伊拉克，結束了波斯灣戰爭。吾人檢討其戰勝原因，除戰鬥意志高昂，戰具更新外，尤以使用美軍創新之「空地整體作戰」，為致勝的關鍵。目前世界大多數國家，在軍事作戰方面，仍以該戰法為主要的研究對象。

五、隨時空更迭，科技突進，資訊優勢。1999 年 4 月 23 日至 7 月 18 日北大西洋公約組織同樣以美軍為首的多國聯軍，僅運用了優異及裝備精良的空軍部隊，於 78 天內就擊敗了南斯拉夫，結束了科索夫之空戰，解決了巴爾幹半島的區域衝突。其戰勝之關鍵，為計畫的週密精詳，尤其能貫徹「計畫的五個階段」遂行作戰。

六、科索夫空戰結束迄今又已一段時日，前瞻未來，新的戰爭型態，將是五度空間（陸路、水路、水下、空中、太空）的立體作戰型態。然空權要素是否健全，能否迅速爭取空優，掌握空權（太空權）仍是關鍵；資訊化、隱形化、長程化、精準化，以及空軍會成為未來聯合作戰（戰區作戰）中之主戰軍種，更是必然趨勢。尤其是美國已預想未來的戰爭型態，並規劃出 2010 年聯戰及空軍遠景（全球接戰—空軍及太空武力能直接攻擊對手戰略重心，並能在戰鬥及各階層戰術作戰中戰勝敵人），並正研擬其新的準則，俾產生其新的戰法，俟日後驗證於國際性或區域性之戰場，以確保其世界領導之地位。

七、近年來，中共空軍的現代化和質量建軍，已具相當的成效，並直接對我構成威脅，國軍除應掌握其戰機發展現況外，更應積極完成空軍二代戰機整建，以提升戰力；同時繼續採購或自製研發留空時間較長，具有垂直起降、夜視作戰能力之高性能戰機，以彌補戰略縱深之不足、縮短兩岸軍力差距，以質勝量、增強防衛力量；達到孫子兵法軍形篇所說：「善守者，藏於九地之下」……「善攻者，動於九天之上」……「先為不可勝，



以待敵之可勝」之境界；隨時完成制空作戰準備，使敵不敢越雷池一步，以確保國家之安全。

壹、前　　言

自杜黑的「空權理論」問世以來，戰爭思想就有極大的改變，空優的爭取已直接影響陸上及海上作戰的成敗，如何有效運用空中武力，誠為指揮官遂行作戰任務的首要課題，除了擁有性能優越的各式戰機，及支援作戰之指、管、通、情、監、偵系統、設施為其基本條件外，而空戰計畫的良窳，更是整個作戰成敗之關鍵。波灣戰爭美軍及多國部隊充分運用空中武力，於地面部隊發動攻勢之前，即先取得了絕對空優，並有效掌握了作戰地區的制空權，為爾後的地面攻擊行動，開創了有利機勢，此種作為，頗受各方矚目與一致的肯定；且戰役期間，電子資訊的被廣泛運用，適切地完成了「空地整體作戰計畫」，更是功不可沒，復因計畫之精實，更使空中武力的運用，邁向了一個新的里程；唯美軍並不以此為滿足，針對缺失，反複檢討，以求精進，在此同時亦有許多學者、軍事專家對波灣空權有所研討，發現仍有改善空間；直至最近北約對科索夫空戰之勝利，始得到了完全的證明。值此

國軍二代戰機即將整建完成之同時，如何規劃運用，創新戰術戰法，精進戰鬥戰技，以確保臺海領空安全，更屬當務之急。謹就空權之意義、要素與制空關係、空優之意義與觀念、空權未來發展趨勢，並針對中共空軍現況發展、國軍因應對策，提出個人看法，分述如后：

貳、空權之意義、要素、 與制空關係

空權之定義，依國軍軍語辭典為「對所望空域能作有效之控制與運用之力量及其影響力」。另依國軍統帥綱領第 20601 條為「空權為對所望空域能作有效控制與運用之謂。現代戰爭掌握空權，乃為維護我行動自由，獲致海上及地面作戰勝利，確保國家安全之重要因素」。再依空軍作戰要綱第 01201 條為「空權為一經由空中，對所望地區立體空間內之空中、陸上、海域各作戰目標之有效控制與運用，乃為獲致整體作戰勝利，確保國家安全之關鍵因素」。除我國軍語及準則對其說明外，另依美華軍語辭典為「一個國家能利用各種空中載具之能力，所造成的各種關係而得

到的一種權力；一個空軍組織之軍用航空器或其部隊，如在『空軍已經集結準備打擊』一語中的涵義；一個國家的空中軍種或氣太空中軍種，如在『空中軍種負責首先攻擊敵人』一語中的涵義」^①。此外美軍軍語詞典又有「一國家或一國作戰部隊之軍事航空之全部有效力量」^②。復依俄人塞維斯基著「空權制勝理論」為「空權是一國經由空氣介質，以維護其國家意志，即憑藉空軍之制空作戰，掌握制空權，使所望之空域為我所用，而不為敵所有，保持我空中之飛航自由」。由上述中外經典及學者之釋義，相信我們對「空權」之意義，都有了更深一層的認識。

「空權之要素」，主為「空軍部隊、基地、重要武器裝備與設施、指揮運用之能力以及國力、科技、備役空軍人員、民間航空與工業」等，空權潛力愈雄厚，實力愈強大，空權威力之範圍愈大^③。然在這諸多要素中，個人以為「人」——「空軍現（備）役人員」不僅是決定性之要素，更是關鍵性要素。如民國 26 年 8 月 14 日，中日戰爭，我空軍以〇比六之輝煌戰果，擊滅日進犯之空軍；再如民國 47 年 8 月 23 日，臺海空戰，我空軍健兒又以一比三十二之輝煌佳績，擊滅中共進犯之軍機；以上兩戰史雖因時空環境不同，但均獲致決定性戰果，故「人」實為空權

要素中居最重要，且是最關鍵性的地位；試想，若當時我空軍再有性能優異之飛機，那戰果可能還不僅如此，可能要另當別論了。其次再談空權與制空關係，在談此關係前先了解「制空」之意義，依國軍軍語辭典為「控制某一空域之謂」。另依美華軍語辭典為「一個國家以其本國之相對力量，對空權與國家空軍能力保持一優勢地位，並在平時或戰時以此一力量對於他國，能施以所企求之影響的一種控制」。然空權與制空兩者之關係為：空權的獲得與維護，必須依據全般戰略構想與所望控制之空域，對空權有關要素，作整體之規劃，統一指揮，運用制空作戰達成之^④。

1939 年 9 月 1 日德、波作戰，由於德空軍依其全般戰略構想：以一部監視西方（英法諸國），另以一部（第一、四兩兵團）之兵力，全面奇襲波蘭空軍及其基地，於 1 日內即癱瘓波蘭空軍戰力，達到完全制空之目的，因而掌握了空權，旋即以空軍主力密支地面遂行陸空聯合作戰，竟於短短 27 日內就擊敗了波蘭；再如 1940 年 5 月，德軍復以相同作戰方式，於短短 36 天內，不但擊敗了比、荷、盧、芬蘭、挪威等國，尤其令人難以置信的是，與德國實（戰）力伯仲的法國，亦難逃亡國的命運。由上述戰史，我們更清楚明瞭空權與制空的關係是多麼密切、相輔相成、

並行並重的；亦即空權要素健全完備，就容易獲得空優，甚或完全掌握制空，進而贏得戰爭（役）的勝利。

參、空優之意義與觀念

「空優」是軍事勝利的必要條件。自從 1939 年德軍進攻波蘭以來，在敵方的空優下，沒有一個國家能夠戰勝過，也沒有一個國家的主要攻擊行動曾經奏效，也沒有一個國家的防衛能使自己生存；相反地，擁有空優的國家不曾輸過。持續地維持空優，已經成為獲得軍事勝利的前提，對於三軍統帥、戰區指揮官、空軍與陸軍聯合作戰指揮官而言，了解這些歷史事實並依此策劃，是非常重要的⑤。

擁有並保持空優的意義，是指充分地控制空域以使我方之空中攻擊不會遭遇敵方強大的空中火力反制，並且免於敵方空軍強大的威脅，不過在空優的概念中，有許多種不同的變化，譬如：「空優」代表可以在任何地方，不受敵軍威脅，實施空中作戰的能力；「地區性的空優」，則是指「在特定之時間內的特定區域，基本的空中活動自由」；「戰區的空中優勢」，則指「盟國空軍得以在整個戰區內的任何地方實施作戰」；「空中均勢」的意義，則是「指沒有任何一

方已經成功地掌握制空，可以免除敵軍空中武力的威脅而在任何地方實施空中作戰」。另外有一種情況我們稱之為「防禦性空優」，假如一個國家有足夠強大的地面防空系統，就會出現這種防禦性空優。不過，到目前為止尚未有如此的防空系統，這僅在理論上有可能而已⑥。

「空優是確保勝利或避免失敗之必要條件」的想法，是建立在過去半個世紀戰爭史的分析與理論上。不過這個理論只是說，若地面部隊及其補給支援在敵方空軍持續的攻擊下，地面作戰絕對無法獲勝。這種理論可以在戰史中找到許多例證，其中一些可以確切的說明這點。如公元 1941 年 6 月德國對俄國的攻擊是非常的典型的空優作戰，德國利用其空優使地面部隊作了史無前例的推進，但由於惡劣氣候，以及無法擴張先前的空戰勝利，因而終止了這場重大的攻擊行動。再如 1944 年夏天，盟軍在德國領土上空，取得了制空權，使德軍在法國的指揮官倫斯特元帥於諾曼地登陸期間曾說：「盟軍空中武力使得我軍白天的軍事行動癱瘓，甚至晚上的軍事行動都困難重重」。再如 1967 年 6 月 5 日，以色列摧毀了埃及與敘利亞的空軍，致使埃及之陸軍在西奈半島癱瘓，埃及因而受到重創，並遭致敗績（6 日戰爭）。6 年後，也就是 1973 年的贖罪日，以

色列在戰爭初期無法取得空優，付出了慘痛的代價，後來，以色列摧毀了取得空優的主要障礙——敵軍飛彈系統，戰爭才開始改觀，而獲得了最後的勝利。

綜上所述，其結論就是「空優是作戰致勝的關鍵」。如果空優是我們的第一目標，在取得空優的限度內，其他作戰行動就必須予以配合，不過，這並不是說在取得空優前，所有的作戰行動都應停止，而是說，不得採取有礙取得空優或必須運用取得空優之其他武力的作戰行動；如麥克阿瑟在新幾內亞的經驗與體認，作戰行動應以取得空優為首要目標，但這並不表示麥帥認為空優本身或藉由空優會贏得戰爭，他還是深信，唯有以陸軍攻擊日本才是致勝之道；同時，麥克阿瑟也認為，掌握空優是有利於地面攻擊的關鍵。臺海分裂分治長達 50 年之久，主要是臺海中線以東的空優在國軍，若中共能取得空優的話，早就武力進犯了，這就是「空優是作戰致勝的關鍵」的最佳證明與寫照；故在未來的臺澎防衛作戰中，爭取臺海局部空優（地區性的空優），仍是聯合制空作戰、聯合制海作戰、聯合反登陸作戰的最重要一環，我們是不可不知道的。

肆、 空權未來發展趨勢

第二次大戰到最近的空戰，有許多的作戰信念，扮演著左右戰爭結果的戰例。最典型的就是德國，德國一開始（1939 年 9 月）入侵波蘭成功後，就以為自己是空戰作戰的準則大師；但卻在往後的「不列顛空戰」、及「德俄作戰」中犯下了最基本的錯誤，以致戰敗，追溯德國的空戰作戰準則發展始於 1930 年代初期，完全是受到杜黑所著「空權論」一書中所倡導的「空中轟炸」的影響，故那時德軍的武器裝備進展非常快速，除擁有性能優越的短程戰術飛機外，並積極發展具有飛越烏拉山進入俄國的「長程能力——四引擎轟炸機」，唯至 1936 年，參謀總長威爾將軍才為德國空軍帶來寬廣的戰略視野；然繼他之後的其他將軍，就沒有他那寬廣的戰略視野、能力及才華；且空軍總司令戈林元帥在西班牙內戰後亦認為「解決轟炸準確性的問題，其實是轟炸機引擎發展的技術問題」，而這些因素的意義是：德軍對英軍（不列顛空戰）及俄國作戰時，因為戰術性的飛機航程過短，很難對英國及俄國本土進行攻擊，唯只缺乏長距離航程的飛機，致使德軍只能與敵人在交戰線作戰，如同幾世紀以來，與陸軍作戰的方式一樣；此種方式是幾世紀以來陸軍的作戰方式，雖然此種方式，幾世紀以來也曾奏效過，唯仍須在敵軍受限極大、以及在數量上取得優勢的

前提下才有可能，故在 1943 年底，西戰線的德軍，無法阻止盟軍空中行動，致使英國與美國的長程飛機可以對德國的任何地區進行攻擊，無論是工廠，或者是前線；然至 1944 年，當英美兩國再實施「後方平行攻擊」，整個德國就完全籠罩在盟軍的空中轟炸下。至於德軍東戰線方面，俄國於

1941 年 7 月自烏拉山撤退以來，德軍就無法對其進行攻擊，導致俄國能在那時快速的生產軍備，且產量遠超過了德國，總而言之，就是德國採用了不當的裝備、及無法勝敵的作戰信念；相對於此，美國對日本的作戰，尤其是 1942 年 6 月「中途島海戰」，及 1943 年 8 月「威克島空戰」，此兩戰役，將日本海、空軍主力幾乎完全摧毀，導致日本走上戰敗之途，故美軍無論在戰略、作戰信念或裝備的選擇上都略勝一籌。

在飛機、戰車、大砲等新式武器未發明前，人類最多採用由陸路、水路兩度空間之平面作戰；當這些新式武器發明問世後，戰爭型態亦隨之改變為三度空間（陸路、水路、空中）之立體作戰型態；如第一次世界大戰與第二次世界大戰無論在型態、戰具、戰法方面均有顯著的不同。1940 年 5 月 10 日德軍同時以飛機、火砲密支地面部隊，並在空降突擊作戰（突擊荷蘭阿姆斯特丹）之配合下，集中裝甲部隊主力，於色當附

近突穿法國馬奇諾防線，爾後迅速沿索姆河向英吉利海峽前進，勢如破竹，造成德國空前的勝利。究其致勝之因，乃是空權要素健全，能迅速獲得空優，進而完全掌握制空權；故空權發達與否，直接影響戰爭之成敗，並是否能於短時間內即可獲致輝煌的戰果。

隨時空變化，科技進步。1991 年 1 月 17 日至 2 月 28 日以美軍為首的多國聯軍，運用了優異的海、空軍及裝備精良的地面部隊，於短短的 45 天就擊敗了伊拉克，結束了波斯灣戰爭。吾人檢討其戰勝原因，除戰鬥意志高昂，戰具更新外，尤以使用美軍創新之「空地整體作戰」，為致勝的關鍵。目前世界大多數國家，在軍事作戰方面，仍以該戰法為主要的研究對象。除此，F-117(A) 隱形戰機更是居功厥偉，成功的躲過伊拉克之防空雷達，摧毀了伊國指、管、通、情、監、偵機構及系統，以致能於短時間內即獲得了絕對空優，完全掌握了制空權，因而發揮了作戰的兩大關鍵支援因素，一為空中加油、一為空運能力。

復隨時空更迭，科技突進，資訊優勢。1999 年 4 月 23 日至 7 月 18 日北大西洋公約組織 (NATO) 同樣以美軍為首的多國聯軍，僅運用了優異及裝備精良的空軍部隊，於 78 天內就擊敗了南斯拉夫，結束了科索

夫之空戰，解決了巴爾幹半島的區域衝突。吾人檢討其戰勝原因，除戰鬥意志高昂，戰具更新外，尤以計畫的週密精詳，並能貫徹「計畫的五個階段」遂行作戰⁽⁷⁾為致勝之關鍵。目前世界大多數的國家，在軍事作戰方面，均在研究是否僅憑空戰（空中兵力及巡弋飛彈），就能戰勝或屈服敵人呢？雖然，在波斯灣戰爭結束 8 年後的今天，多國聯軍有乙架 F-117 隱形戰機遭南國擊落，但並不影響全局；且其仍是居功厥偉，成功地躲過南國的防空雷達，摧毀了南國指、管、通、情、監、偵系統及機構，以致能於開戰後幾日內即獲取了絕對的空優，完全掌握了制空權，並按其計畫僅發動空中（戰）攻擊，使南國的三軍部隊紛紛實施戰力保存，無用武之地，更迅速地解決了南國（歐）的這場區域衝突，而換取了巴爾幹半島的和平。

科索夫空戰結束迄今又已一段時日，前瞻未來，新的戰爭型態，將是五度空間（陸路、水路、水下、空中、太空）的立體作戰型態。然空權要素是否健全，能否迅速爭取空優，掌握空權（太空權）仍是關鍵；資訊化、隱形化、長程化、精準化，以及空軍會成為未來聯合作戰（戰區作戰）中之主戰軍種，更是必然趨勢。世界各國空軍莫不以此為目標，當前，尤其是美國已預想未來的戰爭型

態，並規劃出 2010 年聯戰及空軍遠景（全球接戰—空軍及太空武力能直接攻擊對手戰略重心，並能在戰鬥及各階層戰術作戰中戰勝敵人）⁽⁸⁾，並正研擬其新的準則，俾產生其新的戰法，俟日後驗證於國際性或區域性之戰場，以確保其世界領導之地位。

伍、針對中共空軍現況發展，國軍因應對策

中共自波斯灣戰爭，獲取了「空襲和遠距離精確打擊，對戰爭結局起決定性作用，信息戰和電子戰起關鍵作用，地面戰僅起擴張戰果作用」⁽⁹⁾這項寶貴經驗教訓。並以「打贏高技術條件下的局部戰爭」為戰略目標，企圖在上層軍力（核武、航太）方面與先進國家並駕齊驅，加強核反擊和嚇阻力，以爭取國際地位；在中層軍力（新型機艦、火砲）方面掌握機遇，加速研發全力以海、空軍及二砲為發展重點，期能追趕西方軍力並儲備技術。由其向俄國購買之 SU-27 型戰機早已成軍，並投入作戰演訓任務，對我威脅與日俱增的事實看來，就可研判中共空軍發展的趨勢，是朝向戰機長程化、資訊化、隱形化，以及「早期預警」和「空中加油」之目標邁進；尤其是科索夫空戰後，更增強了中共亦僅用空中（戰）攻擊，即可達成兩岸統一之迷思。

面對中共的積極擴張軍備，及對我造成之威脅，國軍應有具體的對策，方能確保臺海空域的安全，謹將國軍因應對策，提出報告，分述如後：

- 一、遵循並貫徹「戰爭十大原則」之用兵思想，積極完成空軍二代兵力整建。
- 二、積極規劃完成二代兵力戰術準則、軍種及聯合作戰之戰法，使空軍全面邁向現代化（科學化、組織化、制度化）之目標早日達成。
- 三、落實任務編組、貫徹統一指揮。
- 四、重視情報工作，提升早期預警能力。
- 五、加強海、空聯合作戰，及夜間海、空聯合作戰演訓。
- 六、釐清野戰防空，統（籌）整防空系統。
- 七、更新電戰、資訊（C⁴ISR）系統整合及整備，以強化反制功能。
- 八、加強後勤整備，嚴整後勤紀律，落實維修作業，以確保戰力持續。
- 九、結合民航工業，提升支援能量。
- 十、繼續採購或研發留空時間較長，具有垂直起降、夜視作戰能力之高性能戰機，以彌補戰略縱深之不足。
- 十一、全面強化空軍油、彈庫、機場、機堡、及其他設施之偽裝、

警戒與安全措施，使其達到堅固化、地下化，以保存戰力。

十二、提高憂患意識，凝聚全民意志，發揮總動員作戰之總體（全民防空）戰力。

陸、結語

歷史的經驗告訴我們，摧毀在地面的飛機要比在空中擊落的飛機來得容易的多，而攻擊地面飛機的成敗關鍵在於「奇襲」、「敵軍防禦的狀況」，以及「敵人制空的能力」等三個方面，最著名的戰例是發生在一方對他方進行戰術襲擊，如 1967 年以阿「六日戰爭」。但在某些情況下，空優的取得，事先必須摧毀敵人的機場，如二次大戰「德波作戰」；雖然本世紀大多數的戰役顯示，必須對敵軍的機場進行持續性與猛烈的攻擊，才可能癱瘓敵人的機場，如二次大戰「諾曼第登陸戰役」。然對敵軍進行一次的攻擊，雖無法摧毀敵軍機場，但卻可使地面的飛機在短時間內無法起飛，如二次大戰「日偷襲美珍珠港基地」、「美攻擊日威克島基地」等作戰，足可堪稱典型；至此，我們得到了一個結論，那就是必須澈底地摧毀敵軍的 C⁴ISR 系統及機場，不但可使敵軍的飛機無法起飛，更能使敵無法遂行反制作戰。1991 年「波斯灣戰爭」，由於聯軍空中攻擊之猛

烈，致使伊拉克飛機不但無法起飛，甚至轉場至伊朗，以保存戰力；科索夫空戰亦復如此，南斯拉夫總統米洛塞維奇將塞爾維亞的部隊、戰車、飛機藏於鄉村、森林、洞穴、隧道及惡劣的天候下，以保存戰力；這也證明：現代戰爭型態以空戰為導向、而空權發展趨勢則以太空、氣太空為導向；故空權要素倘若健全，即能迅速獲取空優，完全掌握制空（太空），進而贏得戰爭（役）之勝利。

近年來，中共空軍的現代化和質量建軍，已具相當的成效，並直接對我構成威脅，國軍除應掌握其戰機發展現況外，更應積極完成空軍二代戰機整建，以提升戰力；同時賡續採購或自製研發留空時間較長，具有垂直起降、夜視作戰能力之高性能戰機，以彌補戰略縱深之不足、縮短兩岸軍力差距，以質勝量、增強防衛力量。除此，更須務實求精，戮力戰場經營；加強空軍機場、跑道、油、彈庫、機堡及其他設施之偽裝、警戒與安全，期達堅固化、地下化、隱蔽化、電子化、夜戰化、資訊化，以整備戰力，保存戰力；進而達到孫子兵法軍形篇所說：「善守者，藏於九地之下」……「善攻者，動於九天之上」……「先為不可勝，以待敵之可勝」之境界；隨時完成制空作戰準備，使敵不敢越雷池一步，以確保國家之安全。

註釋

- ① 美華軍語辭典（空軍之部增編），國防部民國 66 年版，22 頁。
- ② 美軍軍語辭典，國防部民國 45 年 10 月版，20 頁。
- ③ 空軍作戰要綱第 1 章第 2 節第 01202 條，1-5 頁，空軍總部民國 85 年 6 月版。
- ④ 國軍統帥綱領第 2 章第 6 節第 20603 條，2-39 頁。
- ⑤ 論空戰作戰計畫第 1 章，13 頁，國防部史政編譯局譯印，85 年 10 月版。
- ⑥ 同⑤，14 頁。
- ⑦ Defence LINK News JOINT STATEMENT ON THE KOSOVO AFTER ACTION REVIEW 1999/10/19, p5, p6 頁。
- ⑧ 2010 年聯戰遠景，61 頁，國防部作戰次長室譯印，87 年 9 月版。
- ⑨ 中國大陸問題研究——從中共軍委會議及軍事活動看臺海情勢，4 頁，甘棠著，85 年 3 月版。

